



ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกฎจราจร

พฤติกรรมแบบไหน? เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ
อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นช่วงเทศกาลวันหยุดยาว หรือ
ช่วงเวลาปกติ ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่เองคือ



เมาแล้วขับ หรือมีการดื่ม
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์



แวน ชิ่ง
ขับเร็ว
ด้วยความ
ดึกดะบอง



ขับตัดหน้า
ระยะกระชั้นชิด



ไม่สวมหมวกนิรภัย



**สวมหมวกนิรภัย
100 %**



พื้นที่นี้เป็นเขต
**สวมหมวกนิรภัย
ปลอดภัย
100%**



**ขับขี่ปลอดภัย
สวมหมวกนิรภัย
ใส่ใจกฎจราจร**

ด้วยความปรารถนาดีจาก
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนแร่
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี
โทร. 0-32-207048 ต่อ 17

อุบัติเหตุจราจร

ส่วนใหญ่เมื่อพูดถึงคำว่า อุบัติเหตุ คนทั่วไปมักเข้าใจว่า จะเกิดจากความบังเอิญ เป็นเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดเดาไว้ล่วงหน้าหรือ เกิดจากเคราะห์กรรมที่ไม่สามารถป้องกันได้ แต่ที่จริงแล้ว อุบัติเหตุ เกิดจากการขาดความระมัดระวัง ขาดความรู้และประสบ โดยปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร มีองค์ประกอบหลัก คือ

๑. คน ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมและปัญหาด้านสุขภาพ พฤติกรรมของคน เช่น การดื่มสุราแล้วขับรถ การขับเร็ว การขับโดยประมาท เป็นต้น ปัญหาด้านสุขภาพ เช่น สายตาสั้น หูตึง ตาบอดสี เป็นต้น
 ๒. ยานพาหนะ ได้แก่ ขาดการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง
 ๓. สิ่งแวดล้อม ได้แก่ ฝนตก ถนนลื่น ความมืด ควันไฟ เป็นต้น
- อุบัติเหตุจราจรป้องกันได้อย่างไร

การป้องกันอุบัติเหตุจราจร ต้องมีความพร้อม ๕ ข้อดังนี้

๑. ความพร้อมของสภาพร่างกายและจิตใจ
 - ผู้ขับขี่ต้องไม่มีความบกพร่องของสภาพร่างกาย เช่น เจ็บป่วย สายตามองไม่ชัด หูตึง เป็นต้น
 - ผู้ขับขี่ต้องไม่เสพสารเสพติดหรือสูบบุหรี่หรือระบบประสาท เช่น สุรา ยาบ้า เป็นต้น
 - ผู้ขับขี่ต้องมีสภาพจิตใจที่ปกติ เช่น ไม่โกรธ วิตกกังวล ซึมเศร้าหรือเครียด
๒. ความพร้อมทางด้านรถขับขี่ เช่น ต้องมีความชำนาญในการขับขี่ ขับรถถูกต้องตามกฎหมาย ใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งที่ใช้ขับขี่
๓. ความพร้อมของรถ ต้องมีการตรวจสอบสภาพอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะเบรก แตร กระบอกส่งหลังและไฟสัญญาณต่างๆ
๔. ความพร้อมในด้านเส้นทาง ต้องรู้เส้นทางและสภาพแวดล้อมของเส้นทางที่จะไป
๕. ความพร้อมในเรื่องการรู้กฎจราจร ต้องทราบเครื่องหมายและสัญญาณไฟจราจรต่างๆ

ป้ายบังคับ



พระราชบัญญัติ จ.ร.บ. ๒๕๖

พระราชบัญญัติ จ.ร.บ. ๒๕๖

ป้ายเตือนในทางก่อสร้าง



พระราชบัญญัติ จ.ร.บ. ๒๕๖

ป้ายเตือน



พระราชบัญญัติ จ.ร.บ. ๒๕๖

ประโยชน์ของหมวกและเข็มขัดนิรภัย

หมวกนิรภัย เป็นอุปกรณ์ชนิดหนึ่งที่ช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์ หมวกนิรภัยแบ่งเป็น ๓ ชนิด

๑. หมวกชนิดครึ่งศีรษะ เป็นรูปครึ่งวงกลม ปิดด้านข้างและหลังเสมอระดับหู มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันอันตรายเฉพาะศีรษะส่วนบน
๒. หมวกชนิดเต็มศีรษะ เป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเพื่อควมมาถึงปลายคาง หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะ
๓. หมวกชนิดเต็มหน้า จะมีช่องเปิดตรงบริเวณตาเท่านั้น หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและคาง



เข็มขัดนิรภัย เป็นอุปกรณ์อีกชนิดหนึ่งที่ช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับตัวรถ ซึ่งจะช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้ เข็มขัดนิรภัย แบ่งเป็น ๒ ชนิด

๑. เข็มขัดที่รัดตรงบริเวณโคนขา รอบสะโพก ส่วนใหญ่จะพบบนเครื่องบิน

หรือรถยนต์ในส่วนของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ด้านหลัง

๒. เข็มขัดที่คาดผ่านบริเวณสะโพกและหัวไหล่เฉียงผ่านหน้าอกและกระตุกไปปลายลำ ส่วนใหญ่จะพบในส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ด้านหน้า

